

# Montageanleitung

## Umrüst-Kit Tuning Telegabel



### Vorteile:

- Federung wird vorgespannt, dadurch neigt die Telegabel weniger zum Durchschlagen
- Fahrverhalten wird stabiler
- In der Null-Lage wird die Gabel besser gehalten
- Besserer Federweg, da die Gabel nicht durch das Gewicht des Fahrzeuges einfedert
- Telegabel kehrt nach dem Einfedern schneller in die Null-Lage zurück
- Das Ausfedern über den Nullpunkt wird verhindert, da die Gabel einen oberen Anschlag mit Top- Out- Feder erhält
- Lage des Nullpunktes (Höhe der Gabel) ist verstellbar
- bei Verwendung der 30mm Feder behält die Telegabel ihre Originalhöhe, wird die 50mm Feder verbaut erreicht man eine Tieferlegung von 20mm

### Demontage:

- M6 Mutter an Telegabel unten lösen
- Tragrohr mit Feder und Gewindestab aus Standrohr ziehen
- Anschlagmutter am Gewindestab unten entfernen
- Sicherungsring am Tragrohr unten öffnen und Anschlagscheibe entfernen
- Gewindestab mit Feder herausziehen
- Federaufnahmen und Gewindestab entfernen

### Montage:

- obere Federaufnahme auf neue Hauptfeder schrauben
- neuen Gewindestab in untere Federaufnahme einschrauben und mit Federscheibe und Mutter M6 sichern
- untere Federaufnahme mit Gewindestab in neue Hauptfeder einschrauben
- Anschlagrohr von unten über Gewindestab stecken
- es folgen Zwischenscheibe, Top-Out-Feder (**Originalhöhe: Feder 30mm oder Telegabel 20mm gekürzt: Feder 50mm**) und Anschlagscheibe
- Anschlagmutter auf Gewindestab drehen bis 12-15mm überstehen
- Gewindestab mit Feder und neuer Dichtscheibe ins Tragrohr einsetzen und mit Sicherungsring fixieren, dazu Feder mithilfe eines Rohres ca. 30mm vorspannen
- Messen von Unterkante Tragrohr bis Unterkante Anschlagmutter
- Maß muss bei beiden Gabelholmen identisch sein, Differenzen werden über die Verschraubung Gewindestab mit unterer Federaufnahme ausgeglichen
- neue Dichtscheibe auf Gewindestab schieben
- Tragrohr in das Standrohr wieder einsetzen und mit Mutter M6 verschrauben

